

FERROVIE DELLO STATO S.p.A.
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE
PALERMO



A V V I S O

ATTIVAZIONE DELLE CONDUTTURE DI CONTATTO A 3 KV C.C. IN SEDE FERROVIARIA SUL NUOVO TRACCIATO DELLA LINEA FERROVIARIA PALERMO - MESSINA COMPRESO TRA LE STAZIONI DI PACE DEL MELA (INCLUSA) E ROMETTA (INCLUSA).

Si dà avviso che dalle ore 0,00 del giorno 15 novembre 2009 le condutture di contatto poste in sede ferroviaria sopra il binario pari, lato mare ed in affiancamento all'esistente, del nuovo tracciato della linea ferroviaria Palermo - Messina, dalla stazione di Pace del Mela (inclusa) a quella di Rometta (inclusa), ricadente nei Comuni di Pace del Mela, San Pier Niceto, Monforte San Giorgio, Torregrotta, Valdina, Venetico, Spadafora e Rometta, saranno permanentemente sotto tensione a 3.000 Volt c.c.

Dalla suddetta data quindi devesi evitare in modo assoluto qualsiasi contatto diretto o indiretto con i conduttori e gli isolatori delle condutture e apparecchiature stesse.

 **TALI CONTATTI PROVOCANO LA**
M O R T E 

Dovrà quindi essere evitato di toccare animali, vegetali, od oggetti che si trovino in contatto, anche se imperfetto e/o discontinuo, con detti conduttori, isolatori e/o apparecchiature stesse.

Devesi prestare particolare attenzione nel passare sotto i conduttori con carri o attrezzi quali: scale, pertiche e simili.

Detti attrezzi dovranno essere trasportati in posizione orizzontale; il carico dei carri non deve superare i 4,20 metri in altezza da terra, ivi comprese le persone eventualmente trasportate sul carro.

In caso di infortunio, alla persona colpita da folgorazione dovrà ovviamente essere subito portato soccorso, praticando la respirazione artificiale direttamente bocca a bocca.

Chiunque si appresti a praticare soccorso all'infortunato, dovrà prima accertarsi che questi non sia ancora in contatto con i conduttori ed apparecchiature, nel quale caso dovrà prima trovare modo di staccarlo da essi impiegando mezzi isolanti oppure dovrà avere avuto la conferma di tolta tensione sui conduttori e apparecchiature stesse, rivolgendosi alla più vicina stazione od altro impianto ferroviario.

Palermo li 05 novembre 2009

Il Responsabile della
Direzione Territoriale Produzione Palermo
Ing. Alfonso Belluccia